

# Boletín Oficial

## DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la imprenta de D. Cesáreo Paz y Hermano, Fuente del Rey número 10, á 20 rs. trimestre para esta capital, y 30 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.—Números sueltos á real el pliego.

### PARTE OFICIAL.

#### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real Familia continúan sin novedad en esta Corte en su importante salud.

#### ARTICULO DE OFICIO.

##### GOBIERNO DE PROVINCIA.

Número 27.

En la Gaceta de Madrid número 316 del domingo 12 de diciembre último se lee lo siguiente:

##### MINISTERIO DE LA GUERRA

Y DE ULTRAMAR.

##### REAL DECRETO.

Penetrada de la necesidad de dictar reglas generales á las cuales hayan de sujetarse las concesiones de ferro-carriles en la Isla de Cuba, y en vista del expediente instruido al efecto de uniformarlas en cuanto fuere posible con las establecidas para los de la Península, vengo en decretar, de acuerdo con lo propuesto por mi Ministro de la Guerra y de Ultramar, oído el Consejo Real y con la conformidad del de Ministros, lo que sigue:

##### CAPITULO I.

De la clasificación de los ferro-carriles en la Isla de Cuba.

Artículo 1.º Los ferro-carriles de la Isla de Cuba se clasificarán en líneas de servicio general, de primero, segundo y tercer orden.

Art. 2.º Se declaran de primer orden las líneas que partiendo de la Habana se dirigen por el centro de la Isla á uno y otro lado de los departamentos Oriental y Occidental. De segundo orden, las que partiendo de los puertos vengán á empalmar con cualquiera de los ferro-carriles de primer orden. Y de tercero, las demás que se destinen á la comunicación de puntos especiales donde las mu-

tuas relaciones de industria y comercio las requieran.

Art. 3.º Todas las líneas de ferro-carriles destinadas al servicio general son del dominio público y serán consideradas como obras de utilidad general.

##### CAPITULO II.

De la concesión ó autorización para construir los ferro-carriles.

Art. 4.º La construcción de las líneas de ferro-carriles podrán verificarse por el Gobierno, y en su defecto por particulares ó compañías.

Art. 5.º No podrá emprenderse la construcción de una línea, ya se haga con fondos del Estado ó con subvención de los pueblos, ya por compañías particulares y con fondos de las mismas, sin que preceda mi autorización en un Real decreto.

Art. 6.º Podrá auxiliarse con los fondos públicos la construcción de las líneas de primero y segundo orden.

Primero. Ejecutando con ellos determinadas obras.

Segundo. Entregando á las empresas en periodos determinados una parte del capital invertido, reconociendo como límite mayor de éste el presupuesto.

Tercero. Asegurándoles por los mismos capitales un minimum de intereses, ó un interes fijo segun se convenga y determine en el Real decreto de concesión.

Art. 7.º Fijados por el Real decreto de concesión el maximum de subsidio ó el interes que haya de darse á la empresa constructora, se sacará bajo aquel tipo á pública subasta por término de tres meses la concesión otorgada, y se adjudicará al mejor postor, con la obligación de abonar éste á quien corresponda el importe de los estudios del proyecto que hubiese arribado para la concesión, importe que deberá lijarse antes de realizarse la subasta, en los casos y en la forma que determinen los reglamentos.

Art. 8.º Para poder tomar parte en la subasta es preciso acreditar que se ha depositado, en garantía de las proposiciones que se presenten, el 2 por 100 del valor total del ferro-carril, segun el presupuesto aprobado.

Art. 9.º No podrán en ningún caso expedirse los títulos de concesión mientras el concesionario no acredite haber depositado en garantía de sus obligaciones el 5 por 100 del valor de las obras presupuestadas si la concesión fuere subvencionada, y el 3 por 100 si no lo fuere. Si el concesionario dejase transcurrir 15 dias sin verificar este depósito, se

declarará sin efecto la adjudicación con pérdida de la fianza prestada, y se volverá á subastar la concesión de la línea por término de 40 dias, si fuere de las otorgadas por licitación.

Art. 10. De las sumas que hayan depositado en garantía de la construcción del ferro-carril, podrán las empresas concesionarias disponer á medida que acrediten haber ejecutado los trabajos suficientes á cubrir su importe, quedando especialmente hipotecadas en reemplazo de aquella garantía las obras del ferro-carril por la suma á que asciendan las cantidades devueltas.

Art. 11. Las concesiones de las líneas directamente subvencionadas por el Estado ó por los pueblos se otorgarán por término de 99 años cuando mas. Las de líneas no subvencionadas en la forma expresada se harán á perpetuidad ó temporalmente, segun se estime necesaria ó equitativo en cada caso.

Art. 12. Al espirar el término de la concesión adquirirá el Estado la línea concedida con todas sus dependencias, entrando en el goce completo del derecho de explotación.

##### CAPITULO III.

De las formalidades con que debe pedirse la autorización ó concesión.

Art. 13. Cuando se considere conveniente ejecutar con fondos públicos una línea de ferro-carril, remitirá á mi Gobierno el superior civil de la Isla los documentos siguientes:

Primero. Una memoria descriptiva del proyecto.

Segundo. El plano general y el perfil longitudinal y los transversales.

Tercero. El presupuesto de construcción y el anual de reparación y conservación de la línea.

Cuarto. El presupuesto del material de explotación y el anual de su reparación y conservación.

Quinto. La tarifa de los precios máximos que deberán exigirse por peaje y por transporte.

Sexto. Una información en que se oiga á las Juntas jurisdiccionales interesadas en la construcción, á la Real Junta de Fomento, y las corporaciones y personas que á juicio del Gobernador superior civil puedan ilustrar la materia por la que se justifique la utilidad del proyecto.

Esta información de utilidad no es necesaria respecto de las líneas clasificadas de primero y segundo orden en el presente Real decreto.

Art. 14. Los particulares ó compa-

ñas que pretendan una línea de ferro-carril dirigirán sus solicitudes al Gobernador superior civil de la Isla, debiendo presentar con ella los documentos que se expresan en el artículo anterior, excepto la información prevenida en el párrafo 6.º, que deberá practicarse por el Gobierno superior civil, y acreditar además haber depositado en garantía de las proposiciones que hagan ó admitan en el curso del expediente el 1 por 100 del importe total de las obras y material de explotación de la línea segun los presupuestos.

Art. 15. Una vez admitido el proyecto y aceptadas por las empresas las condiciones de la concesión, el Gobernador superior civil de la Isla remitirá á mi Gobierno copia íntegra del expediente, documentado á tenor del art. 13, para los efectos prevenidos en el 5.º Siempre que las líneas sobre cuya concesión se hubiere terminado el expediente en el Gobierno superior civil de la Isla no sean de las directamente subvencionadas por el Estado ó por los pueblos, el Gobernador superior civil podrá autorizar el principio de las obras, poniéndolo en conocimiento de mi Gobierno.

##### CAPITULO IV.

De los privilegios y exenciones generales que se otorgan á las empresas concesionarias.

Art. 16. Los capitales extranjeros que se empleen en la construcción de ferro-carriles ó en empréstitos para este objeto quedan bajo la salvaguardia del Estado, y están exentos de represalias y confiscaciones ó embargos por causa de guerra.

Art. 17. Se conceden desde luego á todas las empresas de ferro-carriles:

Primero. Los terrenos de dominio público que hayan de ocupar el camino y sus dependencias.

Segundo. El beneficio de vecindad para el aprovechamiento de leñas, pastos y demás de que disfrutaban los vecinos de los pueblos cuyos términos abrazare la línea, para las dependencias y para la manutención de los ganados de transporte empleados en los trabajos.

Tercero. La facultad de abrir canteras, recoger piedras sueltas, construir hornos de cal, yeso y ladrillo, depositar materiales y establecer talleres para elaborarlos en los terrenos contiguos á la línea. Si estos terrenos fuesen públicos usarán de aquella facultad, dando aviso previo á la Autoridad local; mas si fuesen de propiedad particular, no podrán



u ar de ellos sino después de haberla sa-  
ber al dueño ó su representante por me-  
dio de aquella Autoridad y de haberse  
obligado formalmente á indemnizarla de  
los daños y perjuicios que se le irroguen.

Cuarto. La facultad exclusiva de per-  
cibir, mientras dure la concesion, y con  
arreglo á las tarifas aprobadas, los dere-  
chos de peaje y de transporte, sin perjui-  
cio de los que puedan corresponder á  
otras empresas.

Quinto. El abono mientras la cons-  
trucción y 10 años después del equiva-  
lente de los derechos marcados en el  
Arancel de Aduanas y de los de faros,  
portazgos, pontazgos y barcajes que de-  
ban satisfacer las primeras materias,  
efectos elat orales, instrumentos, útiles,  
máquinas, carruajes, maderas, coke y  
todo lo que constituya el material fijo y  
móvil que deba importarse del extran-  
jero y se aplique exclusivamente á la  
construcción y explotación del ferro-car-  
ril concedido. La equivalencia de tales  
derechos se fijará, respecto de las em-  
presas constructoras, en el decreto de  
concesion del camino. Y respecto de las  
de explotación, la fijará anualmente el  
Gobierno superior civil de la Isla, obser-  
vando los límites que se establezcan en  
el reglamento.

Sexto. La exención de los derechos  
de hipoteca devengados hasta ahora y  
que se devengaren por las traslaciones  
de dominio verificadas en virtud de la  
ley de expropiación.

#### CAPITULO V.

##### De la caducidad de las concesiones.

Art. 18. Las concesiones de los ferro-  
carriles caducarán si no se diese principio  
á las obras ó si no se concluyese el cami-  
no ó las secciones en que se divida dentro  
de los plazos señalados en ellas, salvo los  
casos de fuerza mayor. Cuando ocurra al-  
guno de estos casos y se justifique debi-  
tamente, podrá el Gobernador superior  
civil de la Isla prorogar los plazos conce-  
didos por el tiempo absolutamente nece-  
sario, dando cuenta á mi Gobierno; pero  
al fin de la prórroga caducará la concesion  
si dentro de aquella no se hubiere cumpli-  
do lo estipulado.

Art. 19. También caducará la conce-  
sion si se interrumpiere total ó parcial-  
mente el servicio público de la línea por  
culpa de la empresa en el caso previsto  
en el art. 35.

Art. 20. De la resolución del Gober-  
nador superior civil, declarando la cadu-  
cidad, podrá el concesionario reclamar por  
la vía contencioso-administrativa dentro  
del término de dos meses, contados desde  
el día en que se le participe. Si no re-  
clamase dentro de este plazo, se tendrá  
por consentida aquella resolución y no  
habrá contra ella recurso alguno.

Art. 21. Siempre que se declare de-  
finitivamente caducada una concesion que-  
dará á beneficio del Estado el importe de  
la garantía que se le haya exigido al con-  
cesionario.

Art. 22. Declarada definitivamente la  
caducidad se sacará á subasta la conce-  
sion anulada.

Art. 23. El tipo para esta subasta  
será el importe á que asciendan, segun  
la tasación que se practique, los terrenos  
comprados, las obras ejecutadas y los ma-  
teriales de construcción y explotación  
existentes con deducción de los auxi-  
lios ó subvenciones otorgados al concesio-  
nario y entregados al mismo en terrenos,  
obras, metálico ó otra clase de valores.

Art. 24. Si abierta la subasta no se  
presentare postor dentro del plazo señala-  
do, se sacará á nueva licitación por tér-  
mino de dos meses y bajo el tipo de los  
dos terceras partes de la tasación; y si  
nun a l no se rematase, se anunciará la  
tercera y última subasta por término de  
un mes y por la mitad de dicha tasación.

Art. 25. Después de esta tercera su-  
basta sin efecto, mi Gobierno podrá pro-  
ceder á construir y explotar la línea por

administración ó por contratos particu-  
lares.

Art. 26. Verificada la adjudicación  
de la línea en cualquiera de las tres ex-  
presadas subastas, se deducirá del precio  
del remate el importe de la garantía que  
el concesionario hubiese sacado del depó-  
sito para invertirla en las obras, al tenor  
de lo dispuesto en el art. 10, y el de los  
gastos de tasación y subasta, entregándose  
el resto al concesionario en quiebra ó á  
sus legítimos representantes.

#### CAPITULO VI.

##### De las condiciones de arte á que deben ajustarse todas las construcciones de ferro-carriles.

Art. 27. Los ferro-carriles se cons-  
truirán con arreglo á las condiciones si-  
guientes:

Primera. El ensanche de la vía ó dis-  
tancia entre los bordes interiores de las  
barras-carriles será de un metro 41 cen-  
tímetros, ó un metro 45 centímetros.

Segunda. El ancho de la entre-vía  
será de un metro 80 centímetros.

Tercera. Las demas dimensiones, así  
como las condiciones de arte, se fijarán  
en cada caso particular por mi Gobierno.

Cuarta. Los ferro-carriles podrán  
construirse con una ó dos vías, y combi-  
nando ambos sistemas, pero la explana-  
ción y las obras de fábrica habrán de ha-  
cerse siempre en los caminos de primero  
y de segundo orden como para soportar  
la doble vía.

#### CAPITULO VII.

##### De la explotación de los ferro-carriles.

Art. 28. Todo ferro-carril tendrá dos  
aprovechamientos distintos; el de peaje y  
el de transporte. El aprovechamiento de  
peaje consiste en la retribucion que ha de  
darse á la empresa concesionaria ó al  
Estado por el uso del ferro-carril. El de  
transporte, en el tanto de conduccion ó  
traslación por persona y efectos.

Art. 29. Los precios de uno y otro  
serán los que señalen las tarifas que rijan  
en cada línea.

Art. 30. En el pliego de condiciones  
de cada concesion se comprendrán los  
servicios gratuitos que deban prestar las  
empresas y las tarifas especiales para los  
servicios públicos, figurando entre los  
primeros la conduccion de los correos  
ordinarios á las horas que fije el Gobierno  
superior civil de la Isla.

Art. 31. A nadie podrá impedirse el  
establecimiento de empresas de conduccion  
pagando el peaje de tarifa.

Art. 32. Pasados los cinco primeros  
años de hallarse en explotación el ferro-  
carril, y después de cinco en cinco años,  
se procederá á la revision de las tarifas.  
Si el Gobernador superior civil creyese  
que, sin perjuicio de los intereses de la  
empresa, pueden bajarse los precios de  
ellas y esta no conviniere en la reduccion,  
podrá, sin embargo, llevarse á efecto por  
un Real decreto, oyendo previamente mi  
Gobierno al Consejo de Estado, y garan-  
tizando á la empresa los productos totales  
del último año y además el aumento pro-  
gresivo que hayan tenido por término me-  
dio en el último quinquenio.

Art. 33. Las empresas podrán en  
cualquier tiempo reducir los precios de  
las tarifas como tengan por conveniente,  
poniéndolo en conocimiento del Gobierno  
superior civil de la Isla. En este caso, lo  
mismo que en el comprendido en el  
artículo anterior, se anunciarán al público  
con la debida anticipación las alteraciones  
que se hagan en las tarifas.

Art. 34. En todas las líneas se esta-  
blecerá un telégrafo eléctrico con los hilos  
que se determine en la concesion de cada  
una. La construcción y conservación será  
de cuenta de las empresas, y el servicio  
de la correspondencia oficial y privada  
correrá á cargo del Gobierno, cuyos  
empleados estarán á la vez obligados á

desempeñar el oficio de las líneas si las  
empresas lo pidiere.

Art. 35. Toda empresa concesionaria  
está obligada á mantener el servicio de  
conduccion ó á procurarle por contratos  
particulares.

Art. 36. Cuando por culpa de la em-  
presa se interrumpa total ó parcialmente  
el servicio público del ferro-carril, el  
Gobernador superior civil tomará desde  
luego las disposiciones necesarias para  
asegurarle provisionalmente á costa de  
aquella, dando cuenta á mi Gobierno. En  
el término de seis meses deberá justificar  
la empresa concesionaria que curula con  
los recursos suficientes para continuar la  
explotación, pudiendo ceder esta á otra  
empresa ó tercera persona, previa auto-  
rización especial de mi Gobierno. Si aun  
por este medio no continuara el servicio,  
se tendrá por caducada la concesion, ob-  
servándose en su consecuencia lo dispuesto  
en los artículos 19, 20, 22 y siguientes  
del capítulo V de este Real decreto.

Art. 37. La explotación de los ferro-  
carriles del Estado se hará por el mismo  
ó por empresas que contraten este servi-  
cio en pública subasta, segun se considere  
mas conveniente á los intereses públicos.

Art. 38. En cada concesion se deter-  
minará la manera en que el Gobierno ha  
de ejercer la intervencion necesaria para  
mantener en buen estado el servicio de  
los ferro-carriles y asegurarse de los gas-  
tos é ingresos de las empresas.

Art. 39. En las leyes y reglamentos  
especiales que se formen para la policía  
de los ferro-carriles se determinará lo  
conveniente sobre la conservación y se-  
guridad de cada camino y de sus obras,  
observándose en el entretanto las disposi-  
ciones vigentes sobre carreteras en cuanto  
sean aplicables á los ferro-carriles.

#### CAPITULO VIII.

##### De los estudios de las líneas de ferro-carriles.

Art. 40. El Gobierno superior civil  
de la Isla dispondrá se hagan desde luego  
los estudios ó se completen los que exis-  
tan comenzados sobre las líneas de primer  
orden comprendidas en este Real decreto  
por comisiones de ingenieros nacionales ó  
extranjeros, para que por ellos y segun  
los planos y presupuestos que formen y  
sean aprobados se proceda á la construc-  
cion de dichas líneas.

Art. 41. Para cubrir los gastos de  
estos trabajos se consignarán en el presu-  
puesto ordinario las cantidades necesarias.

Art. 42. El Gobernador superior civil  
podrá autorizar á los particulares y com-  
pañías para que verifiquen estudios con  
el fin de reunir los datos y documentos  
que, segun lo prescrito en los artículos  
13 y 14, son necesarios para obtener la  
concesion de una línea, sin que por esta  
autorización se entienda conferido derecho  
alguno contra el Estado, ni limitada de  
ninguna manera la facultad que tiene el  
Gobierno para conceder iguales autoriza-  
ciones á los que pretendan el estudio de  
la misma línea.

#### CAPITULO IX.

##### De las compañías por acciones para la construcción y explotación de los ferro-carriles.

Art. 43. La constitucion de compañías  
por acciones que tengan por objeto la  
construcción y explotación de los ferro-  
carriles se sujetará á lo dispuesto en la  
Real cédula de 19 de octubre de 1853,  
en cuanto no sea modificada por las  
disposiciones siguientes:

Primera. El capital social será cuan-  
do menos igual al importe total de las obras  
de construcción y del material de explo-  
tación de la línea que se proponga adqui-  
rir la compañía.

Segunda. Suscritas que sean las dos  
terceras partes del capital social, podrá  
autorizarse por el Gobierno superior civil  
la construcción provisional de la compañía.

Tercera. Esta autorización provisional  
la facultá únicamente para nombrar sus  
administradores, pedir la concesion de la  
línea que se proponga construir ó explo-  
tar, presentar sus proposiciones en la su-  
basta, si se hiciere la concesion con este  
requisito, y exigir de los accionistas hasta  
el 10 por 100 de sus acciones con destino  
exclusivo á cubrir los gastos de su esta-  
blecimiento, los del estudio del proyecto  
y el depósito que se exija como garantía  
de la concesion.

Cuarta. Hasta que la compañía se ha-  
lle constituida definitivamente y haya ob-  
tenido la concesion ó adjudicación de la  
línea no podrá emitir títulos de accion ni  
otra clase de documentos transferibles ó  
negociables, siendo nulas y de ningún va-  
lor las transferencias que se hagan de las  
promesas de acciones ó de las acciones  
provisionales que se entreguen á los sus-  
critores.

Quinta. Los primeros suscritores y  
sus cesionarios son responsables solidaria-  
mente al pago de los primeros dividendos  
hasta que quede cubierta la mitad del  
valor nominal de sus acciones.

Sexta. Cuando los accionistas hayan  
satisfecho el valor total de sus acciones,  
podrán convertirse estas en títulos al  
portador.

Art. 44. Mi Gobierno declarará defi-  
nitivamente constituida la compañía y  
aprobará sus estatutos luego que en ella  
haya recaído la concesion de que trata  
el artículo 3.º

Art. 45. Si suscritos los dos terceras  
partes del capital social y realizadas ó  
invertidas en las obras de la línea no  
pudiese la compañía hacer efectiva la otra  
tercera parte del capital por medio de la  
emision y negociacion de las acciones no  
suscritas, podrá obtener autorización de  
mi Gobierno para adquirir dicha tercera  
parte del capital por medio de empréstitos  
contratados con la hipoteca de los rendi-  
mientos del ferro-carril á cuya construc-  
cion ó explotación se destina. En este  
caso la autorización podrá comprender  
además la facultad de emitir cédulas ó  
obligaciones hipotecarias de interes fijo y  
amortizable por el número de años que en  
aquella se determine.

Art. 46. También podrá obtener la  
compañía autorización del Gobierno su-  
perior civil de la Isla para aumentar el ca-  
pital social si la inversion de este no hubiese  
bastado para poner toda la línea en esta-  
do de explotación y si el aumento solici-  
tado no afectase de modo alguno á los fon-  
dos públicos. Si los afectase, la autoriz-  
acion será objeto de un Real decreto.

#### ARTICULOS TRANSITORIOS.

Primero. Se confirman las concesiones  
hechas á perpetuidad antes de este Real  
decreto.

Segundo. En las que no se haya fi-  
jado el término ó duracion de la conce-  
sion, dejando el proveer sobre este par-  
ticular para cuando se hubiesen promul-  
gado las regas generales que son objeto  
del presente Real decreto, se resolverá en  
cada caso particular á tenor del art. 11 y  
en vista de los datos que arroje el respec-  
tivo expediente.

Dado en Palacio á 10 de diciembre de  
1858.—Esta rubricado de la Real mano.  
—El Ministro de la Guerra y de Ultra-  
mar, Leopoldo O'Donnell.

#### ADMINISTRACION PRINCIPAL.

DE HACIENDA PÚBLICA DE ESTA PROVINCIA.

#### Circular.

#### TERRITORIAL.—APREMIOS.

La falta que se advierte de pun-  
tualidad en algunos Ayuntamientos  
de la provincia para la presenta-  
cion de los documentos que en épo-  
cas marcadas deben remitir á esta,



es causa de que esta Administracion se vea en descubierto con la Superioridad de remitir los que á ella le incumben, contrayendo la responsabilidad consiguiente y que no puede menos de evitar. A este fin me dirijo á ellos recordándoles su cumplimiento, y en particular la formacion de la estados de los apremios que hayan autorizado á primeros contribuyentes con la precision y exactitud tan recomendadas por instruccion, los que deberán ser remesados á esta oficina antes del dia 20 del actual, en cuyo dia me veré en la imprescindible necesidad de aptemiar á los omisos, y publicar los que diesen lugar á tal medida en el periódico oficial para que les sirva de correctivo; medidas, que aunque sensibles no puedo menos de tomar para evitar la responsabilidad que contraigo con los centros directivos. Orense 11 de enero de 1859.—Joaquin Maria Espiau.

REPARTIMIENTO individual que forma la misma de la cantidad de 1.296.607 rs. y 50 céntimos que le corresponden satisfacer á esta provincia en el corriente año de 1859 por la Contribucion de consumos, con expresion de lo que á cada Ayuntamiento le corresponde satisfacer por cupo para el Tesoro, con el recargo provincial del mismo, segun se demuestra á continuacion.

DISTRITOS municipales.	CUPON para el Tesoro.	POR el recargo provincial.
Abion.	21,008.48	10,504.24
Acedo.	6,405.04	3,202.52
Allariz.	30,000.00	15,000.00
Ancoiro.	5,500.00	2,750.00
Arnoya.	5,000.00	2,500.00
Baltar.	10,655.02	5,327.51
Bande.	37,747.26	18,873.63
Baños de Molgas.	14,355.52	7,177.76
Barbadana.	8,000.00	4,000.00
Barco.	8,500.00	4,250.00
Beade.	5,000.00	2,500.00
Bearez.	9,817.48	4,908.74
Blancos.	7,366.78	3,683.39
Boborás.	12,000.00	6,000.00
Bola.	11,407.52	5,703.76
Bollo.	18,176.40	9,088.20
Callos de Rando.	9,167.20	4,583.60
Canedo.	6,500.00	3,250.00
Carballada.	14,012.06	7,006.03
Carballada de Avia.	1,500.00	750.00
Carballino.	49,759.24	24,879.62
Cartelle.	20,182.78	10,091.39
Castro del Xale.	15,497.54	7,748.67
Castro de Miño.	5,250.00	2,625.00
Castro Taldelas.	25,692.22	12,846.11
Cea.	45,568.26	22,784.13
Celanova.	22,099.92	11,049.96
Cenlle.	1,700.00	850.00
Coles.	7,000.00	3,500.00
Contegada.	6,500.00	3,250.00
Cualdro.	17,085.52	8,542.76
Chandreja.	12,928.78	6,464.39
Entrimo.	11,607.08	5,803.54
Esgos.	11,672.08	5,836.04
Fregas de Eiras.	8,452.88	4,226.44
Ginzo.	51,650.52	25,825.26
Gomesende.	15,000.00	7,500.00
Gudiña.	12,779.80	6,389.90
Lugo.	12,000.00	6,000.00

Junq. Ambia.	12,254.76	6,127.38
Junq. de Esp.	5,200.00	2,600.00
Laroco.	2,500.00	1,250.00
Laza.	18,854.58	9,427.29
Leiro.	3,000.00	1,500.00
Lovera.	10,917.66	5,458.83
Lovios.	18,555.90	9,277.95
Maceda.	25,745.46	12,872.73
Manzaneda.	15,547.48	7,773.74
Maside.	51,907.46	25,953.73
Melon.	8,000.00	4,000.00
Merca.	14,966.26	7,483.13
Mezquita.	9,791.24	4,895.62
Montederramo.	19,468.34	9,734.17
Monterrey.	25,242.12	12,621.06
Morciras.	6,258.54	3,129.27
Muños.	12,106.38	6,053.19
Nogueira de Ramuin.	24,664.21	12,332.11
Oimbra.	10,469.66	5,234.83
Paderne.	10,909.54	5,454.77
Parada del Sil.	15,648.68	7,824.34
Padrenda.	25,151.04	12,575.52
Pereira.	10,038.03	5,019.01
Pereja.	7,000.00	3,500.00
Petin.	9,957.70	4,978.85
Piñor.	12,056.28	6,028.14
Porquera.	7,417.40	3,708.70
PuebladeTrives	15,000.00	7,500.00
Puentedeva.	4,000.00	2,000.00
Quintela de Lei-		
rado.	10,764.02	5,382.01
Rairiz de Veiga	14,042.80	7,021.40
Rio, San Juan.	12,246.58	6,123.29
Riós.	18,166.12	9,083.06
Ribadavia.	15,000.00	7,500.00
Rua.	10,000.00	5,000.00
Rubiana.	12,187.56	6,093.78
San Amaro.	6,500.00	3,250.00
Sandianes.	10,349.92	5,174.96
Sarreus.	11,611.52	5,805.76
San Ciprian de		
Vidas.	6,000.00	3,000.00
Tabadela.	9,258.56	4,629.28
Teijeira.	7,500.00	3,750.00
Toen.	5,500.00	2,750.00
Trasmiras.	8,159.10	4,079.55
Vega.	17,425.44	8,712.72
Verea.	10,947.56	5,473.78
Verin.	28,658.52	14,329.26
Viana.	55,004.28	27,502.14
Villamarin.	17,547.54	8,773.77
Villamartin.	15,098.28	7,549.14
Villamea.	10,696.72	5,348.36
Villan. de In-		
fantas.	4,000.00	2,000.00
Villar de Barrio	10,526.82	5,263.41
Villar de Santos	6,596.10	3,298.05
Villardebus.	19,177.58	9,588.79
Villar. de Con-		
so.	5,520.58	2,760.29
TOTAL.	1,296,607.50	648,303.75

Esta Administracion se reserva por ahora publicar los recargos municipales de dicha contribucion de consumos, por no tener las suficientes noticias que tiene solicitadas de la Excm. Diputacion provincial, la que ha dispuesto por orden de 8 del actual que desde luego quedan autorizados los Ayuntamientos para repartir el máximo, sin perjuicio de lo que resulte de los presupuestos remitidos por los mismos y que se hallan pendientes de su examen. Sobre el cupo y recargos autorizados se repartirá tambien el 5 por 100 para gastos de cobranza y conduccion de caudales. Podrá alterarse esta suma hasta un 5 por 100 si las Corporaciones lo creyesen necesario. Los Ayuntamientos al recibir este anuncio se dedicarán sin pérdida de tiempo á la formacion de los repartimientos, para que no sufra retraso ni entorpecimiento la recaudacion del primer trimestre que vence en 5 del entrante mes, por

lo que esta Administracion, apoya la de sus buenos deseos, confia enteramente que los municipios y demas individuos desplegarán todo su celo y actividad para que antes del corriente mes obren en esta dependencia los referidos repartimientos; pues de lo contrario le será muy sensible tener que apelar á las medidas coactivas, que siempre ha deseado evitar á los pueblos por los malos resultados que se originan. Orense 11 de enero de 1859.—Joaquin M. Espiau.

Por disposicion del Sr. Gobernador de esta provincia, presen en sus destinos de estanqueros los individuos que se expresan á continuacion:

Administracion de la Capital.		
Benito Rodríguez.	Paderne.	Veeda de la Merca.
Administracion de Allariz.		
Domingo	S. Marina.	id. de Junq.
Administracion de Celanova.		
Laureano	Seijmil.	id. de Fechas.
Puga.		
Administracion de Viana del Bollo.		
D. Cándido	Hermítas.	id. Viana.
Alvarez		

En su consecuencia se declaran vacantes dichos destinos, y los interesados que se crean idoneos para desempeñarlos pueden dirigir sus solicitudes á esta Administracion principal, acreditando poder pagar al contado los efectos que se les entreguen para su venta y reunir las circunstancias prescritas en la Real orden de 9 de julio último, acompañando copias legalizadas de sus licencias absolutas ó documentos de servicios prestados al Estado, dentro de ocho dias contados desde la publicacion de este anuncio. Orense enero 12 de 1859.—Joaquin M. Espiau.

### Comision especial de evaluo y repartimiento de la contribucion territorial de la capital de Orense.

Practicada la rectificacion del padron de riqueza de este distrito municipal, el que ha de servir de base al repartimiento de la contribucion territorial del corriente año, se acordó su exposicion al público en la puerta de la Administracion principal de Hacienda de la provincia por término de ocho dias á contar desde el 11 del mes actual.

Los propietarios, así vecinos como forasteros comprendidos en el mismo, podrán enterarse dentro de dicho término del capital imponible con que figuran, y aducir sus reclamaciones los que se consideren agraviados. Orense 10 de enero de 1859.—El Presidente, Joaquin M. Espiau.

### Ayuntamiento de Porquerna.

Con arreglo al padron de riqueza de este Ayuntamiento ultimamente rectificado por la Corporacion y Junta pericial del mismo, se acaba de efectuar el reparto de la cuota señalada á este distrito por contribucion territorial y sus recargos en

el año actual de 1859, el mismo que se hallará de manifiesto en la parte exterior de la Secretaría de este referido Ayuntamiento por el término de ocho dias contados desde la insercion del presente anuncio en el Boletín oficial de la provincia, para que los contribuyentes comprendidos en él produzcan ante el Ayuntamiento las reclamaciones que crean convenientes en el término prebado, pas do el que si verificarlo se remitirá dicho reparto á la superior aprobacion y no causará efecto reclamacion de ningún género, que posteriormente se presente. Porquerna y enero 6 de 1859.—Juan M. Rodriguez.

### Idem del Bollo.

Está ultimado el reparto territorial, y se hallará de manifiesto en la Secretaría desde el 10 al 19 del corriente para oír las reclamaciones. Bollo enero 7 de 1859.—E. P., Simon Porto.—Antonio Carrallos, Secretario.

### Juzgado de 1.ª instancia de Bande.

Don José Domingo Llera, juez de primera instancia del partido de Bande.—Por el presente hago notorio: que en este juzgado y escribania del que autoriza, se ha solicitado por el procurador don Andrés Torrado en nombre de Rosa Alvarez, vecina de san Juan de Crespos, informacion de pobreza, en cuyo incidente se pronunció la sentencia que dice:

En Bande á 10 de diciembre de 1858, el señor don José Domingo Llera, juez de primera instancia del mismo y su partido, por antemí escribano dijo:

Que habiendo visto el incidente de pobreza que ante este su juzgado pende, entre partes, de la una Rosa Alvarez, vecina de san Juan de Crespos, su procurador don Andrés Torrado, y de la otra el promotor fiscal, Jacinto Fernandez, y Manuela Gomez de dicha vecindad, en rebeldia:

### Sobre declaracion de pobreza.

Resultando que por el procurador Torrado, como curador de Rosa Alvarez, se pidió en 10 de febrero último declaracion de pobreza, fundándose en que carecia de bienes de fortuna que produjesen el doble jornal de un bracero, sin contar con otro medio de subsistencia:

Resultando que Manuel Gomez y Jacinto Fernandez no se opusieron á la declaracion de pobreza solicitada, al paso que el promotor fiscal se reservó hacerlo con vista de pruebas:

Considerando que el procurador Torrado no ha suministrado ningún género de prueba:

Falla que debe de declarar y declara no haber lugar á la declaracion de pobreza solicitada por el procurador Torrado en nombre de Rosa Alvarez, condenándole en las costas:

Y por esta su sentencia que se notifica en forma y publique en el Boletín oficial definitivamente juzgando, así lo pronuncia, manda y firma, de que doy fe.—José Domingo Llera.—Antemí, Juan Rivas y Aren.

Y á fin de que sea insertada en el Boletín oficial de la provincia, libro el presente refrendado del originario, en Bande diciembre 23 de 1858.—José Domingo Llera.—D. S. O., Juan Rivas y Aren.

### Idem de Monforte.

Don Miguel Salgado Mombiola, juez de primera instancia de la villa de Monforte y su partido.—Hago saber: que en el juzgado de mi cargo se sigue causa sobre robo cometido en la tarde del 13 del corriente por una gavilla armada en la



casa de don Joaquín-Somora, párroco de Areda, cuyos ladrones le robaron los efectos siguientes: dos costales de estopa, dos cobertores blancos con rayas azules y encarnadas; cuatro navajas de afeitar con cabo de ballena negra dos de ellas y otra figurando concha; un reloj de bolsillo, fábrica inglesa, de plata, con cajas y foma pulcra; un frasco cuadrado lleno de aguardiente; porte de cuatro cuartillos; cinco libras de chocolate y otras cosas que hasta ahora no puedo recordar.

Suplico a las autoridades civiles y militares, que teniendo noticia de alguno de estos efectos se sirvan remitirlos a este juzgado con la persona que los detente. Dado en Montforte a 28 de diciembre de 1858. —Miguel Salgado Membilla. —Por su mandado, Ventura García Camba.

#### Idem de Lugo.

Al amanecer del día 7 de noviembre último fueron estraidas de la casa de Pedro Varela, de santa Maria de Ferreira de Pallares, distrito de Guntín, una yegua de seis cuartas escasas de alzada, su color castaño oscuro, con una muleta de cria, color pardo claro, de cinco cuartas de talla y de unos cinco meses de edad. En su consecuencia y con objeto de averiguar el paradero de las mismas, se exhorta en forma a las autoridades civiles y militares de las cuatro provincias de Galicia, para que por todos los medios que estén a su alcance, procuren la captura de las personas en cuyo poder se encuentren dicha yegua y muleta, remitiéndolas a disposición de este juzgado.

Lugo diciembre 24 de 1858. —José Saavedra Codesido.

#### Idem de Pontevedra.

Don Ecequiel Valdés, juez de primera instancia de Pontevedra. —Por el presente se cita en forma a D. José Suarez, vecino de esta capital, a fin de que al término de 30 días se presente a ser notificado de la acusación fiscal propuesta contra él y otros en la causa que se sigue por la falsificación de los documentos con que ingresó en caja Ignacio Pérez Martínez, como sustituto de Domingo Anton; advertido de que transcurrido dicho plazo sin verificarlo, se seguirá el procedimiento en su rebeldía sin volver ser mas llamado.

Dado en la ciudad de Pontevedra a 7 de enero de 1859. —Ecequiel Valdés. —De orden del señor juez, Ignacio Rey y Vasquez.

#### Juzgado especial de Hacienda de Orense.

Don Facundo Santos Cid, juez especial interino de Hacienda de la provincia de Orense, etc. —Por el presente rito, llamo y emplazo por término de treinta días a Camilo da Cortina Alonso, vecino de Moreiras de Tuén, partido y provincia de Orense, para que se presente en este juzgado por la escribanía del que autoriza, a fin de notificarle auto de traslado que se le concedió en causa que se le sigue, sobre aprehensión de una caballería y sal de contrabando; apercibido de que transcurrido que sea dicho término sin verificar su presentación, se sustanciará la causa en rebeldía, practicándose las notificaciones que ocurran en los estrados de esta audiencia, las que le pararán igual perjuicio que si fuesen en su persona.

Dado en Orense a 7 de enero de 1859. —Facundo Santos Cid. —Por mandado de S. S., Valentín de Nueca.

#### Juzgado 2.º de paz de Padrenda.

En la audiencia de Padrenda a 30 de noviembre de 1858, D. Valentín Meleiro, juez segundo de paz de la misma, por ante su secretario dijo:

Que habiendo oído en juicio verbal a Don Manuel da Costa Piño, fabricante de sombreros y vecino de Desteria, como demandante que reclama de Vicente Alonso, vecino de S. Miguel do Campo de la alcaidía de Negreira de Ramuín, la cantidad de 260 rs. y medio procedidos de sombreros que llevó de su fábrica al lido:

Resultando que sin embargo de haber sido citado personalmente el demandado en su respectivo juzgado, no compareció a contestar en ninguna forma a la demanda:

Considerando que una vez no compareció a excepcionar contra la reclamación del demandante debe suponersele deudo:

Visto la prueba de testigos producida por el demandante, que justificó suficientemente la venta de sombreros liados al demandado, y el débito que pide procedente de dicho género:

Fallo que declara en rebeldía y debía condenar y condena al Vicente Alonso al pago de los 260 rs. y medio, que entregará al Piño, y en las costas de este juicio:

Notifíquese esta providencia en los estrados de esta audiencia, y a la pueria del local de la misma por medio de edictos segun lo prevenido en los artículos 1.181, 1.182 y 1.183 de la ley de Enjuiciamiento civil, como así bien en el Boletín de la provincia segun el 1.190 de la misma.

Y para que tenga efecto el pago de principal y costas, en bienes del demandado, expidase segun lo solicitado por el demandante en el precedente juicio certificación con inserción literal de esta sentencia al señor juez de paz de Negreira de Ramuín. Así lo pronunció, mandó y firmó de que certifico. —Valentín Meleiro —Marcelino Estevez, secretario. —Es copia, Marcelino Estevez.

Don Francisco Diaz y Sanchez, tercer ayudante de la plaza de la Coruña y fiscal nombrado por el Excmo. Sr. General gobernador militar de la misma. —Habiéndose ausentado de la ciudad de Betanzos en esta provincia, Manuel Antonio Cortegoso y Montes, natural de Salcedo, parroquia de idem, juzgado de primera instancia de Pontevedra, provincia de idem y soldado del regimiento infantería de Cantabria, núm. 59, a quien estoy sumariando por el delito de desertion; usando de la jurisdicción que la Reina Nuestra Señora tiene concedido en estos casos por sus Reales ordenanzas a los oficiales del ejército, por la presente llamo, cito y emplazo por tercer edicto y pregon a dicho Manuel Antonio Cortegoso y Montes, señalándole la guardia del principal de esta plaza, donde deberá presentarse personalmente dentro del término de diez días que se cuentan desde el día de la fecha a dar sus descargos; fijese y pregónese este edicto para que llegue a noticia de todos. Coruña 25 de diciembre de 1858. —Francisco Diaz. —Por su mandado, el escribano de la causa Pedro Luis Lastra.

#### OBISPADO DE ORENSE.

##### Circular.

Ayer terminó el año de 1858, primero en que he tenido la honra de estar al frente de esta religiosa y vasta Diócesis, y me cabe la satisfacción de decir que no me

equivocé en el concepto que había formado de la religión y piedad de sus habitantes y del ilustrado celo de sus dignos Párrocos, los que han correspondido a mis esperanzas y obedecido sumisos mis determinaciones, aunque de sus principios religiosos no podía esperarse otra cosa.

Algunas circulares he dirigido en este transcurso de tiempo a los Sres. Párrocos, y otras dirigirá en el presente año, ahora que a Dios gracias, voy conociendo el estado de la Diócesis. Los circulares de 12 de mayo y de 21 de octubre sobre rendición de cuentas de fábricas a sus Arciprestes, merecen especial preferencia e interés mucho su cumplimiento tanto a las mismas fábricas, como a sus mayordomos. Siendo tan dilatada la Diócesis, su visita no puede verificarse con la frecuencia que es de desear; y si en este intermedio fallece el encargado de la fábrica, es muy posible la distracción de los fondos, y se hace además sobremanera difícil la terna de cuentas por falta de documentos necesarios al efecto, como una desgraciada experiencia acredita. Una vez adoptado el método sencillo de rendirlas anualmente, se evitan todos estos inconvenientes: las fábricas tendrán seguros y corrientes sus haberes, y los mayordomos vivirán tranquilos, pues saben que, si llegan a fallecer, ni ellos ni sus herederos tendrán que responder por este concepto de cosa alguna ante Dios y los hombres. Algunos Sres. Arciprestes ya me remittieron el estado de las de sus respectivos Arciprestazgos, y otros me consta que se están ocupando de lo mismo. Espero que en todo el presente mes las darán terminadas. A unos y otros tributo las debidas gracias por este servicio importante que prestan a la Iglesia.

Ahora solo me resta rogar a todo el Clero y pueblo de la Diócesis que no me olviden en sus oraciones, a fin de que el Señor se digne concederme su santa gracia para continuar desempeñando dignamente la terrible carga del Santo Ministerio, que en sus inescrutables juicios se ha dignado imponerme, la que cada vez mas me confunde y asusta; y luces especiales para elegir dignos pastores para las iglesias vacantes, como ardentemente deseo. Orense enero 1.º de 1859. —José, Obispo de Orense.

#### SECRETARIA DE CÁMARA.

El Sr. Gobernador civil de esta provincia con fecha 23 del corriente ha dirigido a S. S. I., el Obispo mi Señor, la comunicación que sigue:

«Ilmo. Señor.—El Gobierno de mi cargo tiene que elevar a la superioridad todos los trimestres estados comprensivos del movimiento de población, ó sea de las defunciones, nacimientos y matrimonios ocurridos en los pueblos de la provincia. De muy antiguo está establecido como a V. I. consta el registro civil; pero para que los Alcaldes cumplan con lo que les está prevenido, necesitan que los señores Curas párrocos les faciliten las noticias correspondientes, como tambien a estos les está encargado por diferentes Reales órdenes; y si bien la mayor parte de estos eclesiásticos se prestan a llenar este deber, no faltan algunos que lo resisten ó repugnan; por cuyo motivo he de suplicar a la notoria bondad de V. I. que bien por el Boletín de la Diócesis, bien por el medio que considere mejor, se digne hacerles las prevenciones que estime oportunas para que en lo sucesivo no aleguen ignorancia.»

Y al disponer S. S. Ilma. su instrucción en el Boletín de la Diócesis, se ha servido acordar que los señores Párrocos y Economos procuren facilitar en lo sucesivo oportunamente a los señores Alcaldes de los respectivos distritos municipales las

noticias y datos que se mencionan en la expresada comunicación, como lo ejecuta ya la mayor parte. Orense 29 de diciembre de 1858. —Manuel Sanchez Arteaga, secretario.

AÑO XVIII.

LA MODA.

Periódico semanal de literatura, costumbres y modas, dedicado al bello sexo.

Innecesario creemos hacer encomio alguno de una publicación que cuenta diez y ocho años de vida, y que ha logrado sobrepasar a todas las que de su clase ven la luz en el extranjero.

Tan positivo es esto, que la celosa madre de familia que una vez se suscribe a la Moda no la deja nunca, pues en ella encuentra, al par de agradable entretenimiento, artículos y novelas de una moral que le ayudan a fortalecer en el corazón de sus hijos, las rectas ideas que son necesarias para que en su día sean el espejo fiel de quien los ha educado.

Cada año de la Moda consta de un grueso volumen en 4.º mayor con mas de

800 páginas de lectura, en excelente papel francés.

12 figurines iluminados, para vestidos de Señoras y Señoritas, con las últimas modas de París.

4 dichos para niños id. id.

2 dichos para Caballeros id. id.

12 dibujos de tapicería en colores para felpillas, lanas ó sedas.

4 dichos de Crochet de gran tamaño.

12 grandes patrones litografiados por ambos lados, con dibujos para cortes de vestidos, corsés, capotas, mantelitas, esclavinas, cuellos, mangas, camisas de Señoras y Caballeros etc. etc.

1200 dibujos, poco mas ó menos, con letras, cifras, nombres, arandelas, lazos, adornos, etc. etc.

52 geroglíficos.

6 piezas de música para piano,

y otra porción de objetos que hacen sea una publicación, aparte de su amenidad, tan económica que sorprende a cuantos la conocen, pues cualquiera de aquellos vale por sí solo mas que el importe de la suscripción de un mes.

Además, todo suscriptor tiene derecho a que se le inserten en las hojas de patrones los moldes ó dibujos que soliciten.

A los que abonen un año anticipado se les regala en el acto 50 rs. en libros.

El precio de la suscripción es el de 9 rs vellón al mes, y recomendamos a quien no conozca la publicación, se suscriba por un trimestre, seguro de que ha de continuar en lo sucesivo.

En Orense se hace la suscripción en la librería y comercio de D. José Ramón Pérez, plaza de la Constitución; y puede hacerse tambien directamente a Don Abelardo de Carlos, Cádiz, acompañando al pedido su importe en sellos de franqueo ó libranzas de Tesorería ó del giro Mútuo.

DE VIGO PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Saldrá a la posible brevedad la Corbeta IGNACIA, Capitan D. Manuel Soto. Admite algunos pasajeros a los que se dará el buen trato que muy bien tiene acreditado.

La despachan sus armadores D. Francisco Tapias y Herinano, calle del Arcenal número 12.

IMPRESA DE D. CESAREO PAZ Y H.